

**Formandens Beretning**  
**Til**  
**Sønderjyllands Vognmandsforeningen**  
**Generalforsamling**  
**D. 15. marts 2017**

Året startede med DTL Generalforsamling som blev afholdt på Oslo båden. Det var en lang tur, og der var mange delte meninger om afholdelses stedet, da det ikke gav mulighed for dem, der kun ønskede at deltage i selve generalforsamling. Det var dog en god Generalforsamling med mange gode debatter og indlæg.

Foreningen har på nuværende tidspunkt 101 medlemmer

Vi har i år afholdt 6 Bestyrelsesmøder. På første bestyrelses møde startede vi med at konstituere os, hvor jeg fik æren af, at repræsentere foreningen som formand, Gunnar som næstformand og Ole som kasserer.

Vi startede med at forberede 2 vigtige arrangementer. Det første arrangement kaldte vi "Åben lastbil", hvor alle interesserede kunne komme og se forskelligt udstyr, og tale med vognmænd og chauffører. Det kunne være lige fra børn til ældre og til mulige interesserede chauffører. Arrangementet forløb rigtig fint, der kunne godt have været flere, men alt taget i betragtning var vi meget godt tilfredse, vi har lært rigtig mange ting, som vi kan bruge til det næste lignende arrangement.

Næste arrangement vi havde, var "Vognmandens dag", det var en rigtigt fin dag, og med alt det arbejde, der blev lagt i arrangementet. Det var rigtig dejligt, at se den store opbakning vi havde. Arrangementet var rigtig godt besøgt, og gæster såvel som udstillere har rost udstillingen. Vi har sågar allerede fået tilsagn om tilmelding til næste udstilling, og flere der ikke deltog sidst vil meget gerne spørges næste gang.

Med den dag i tankerne, er det også meget vigtigt, at vi husker at takke vores samarbejdes partner som yder et stort bidrag til foreningen, både med hjælp og økonomi.

Vi holdte et medlemsmøde hos Scania i Hammelev, igen et rigtigt godt møde, hvor vi havde indlæg fra Scania, og TungVognsSpecialisten. Jeg fornemmede, at alle hyggede sig og gik fra mødet med nyheder og informationer, de kunne tage med hjem og bruge i deres hverdag. Nok vigtigst af alt blev der virkelig snakket og grinet på tværs af bordene, og det er måske noget af det der er allervigtigst, nemlig at kolleger deler viden og erfaring med hinanden, det er nogle gange mere værd end man regner med.

På de sidste bestyrelses møder har vi arbejdet med at få lavet et oplæg til en fornyelses af foreningens vedtægter, og vi synes faktisk, at det er blevet rigtig godt og tidssvarende.

Vi har i branchen store udfordringer med at rekruttere medarbejdere. Der foreligger undersøgelser der siger at gennemsnitsalderen i branchen ligger omkring 55 år. Derfor vil vores vigtigste opgave være at gøre denne branche attraktivt, så unge eller voksne synes, at det kunne være interessant at blive chauffør.

For at opnå dette mener jeg, at det er vigtigt, at vi omtaler vores erhverv positivt og undlader negative omtale f.eks. omkring udenlandske chauffører. Mange forbinder en chauffør med en person der er stresset, forsøger sin nødtørftighed i en flaske, og nærmest har det ene ben i fængsel, så han når sit dagsprogram.

Vi ved alle, at det ikke er sandt. Der er jo rigtig mange gode ting ved at være chauffør, og dem skal vi fremhæve på en sådan måde, at der ikke bliver sammenlignet på tværs af nationaliteter.

Det at være chauffør er et rigtig spændende, alsidig job med utrolig mange udfordringer, og en stor portion frihed. Det mener jeg er vigtigt, at vi fremadrettet skal fremhæve, så vi evt. ad den vej kan prøve at ændre vores omtale.

Som tidligere nævnt holdt vi "åben lastbil" i 2016, vores mål med dette arrangement var netop at vise mangfoldigheden af arbejdsopgaver der foreligger i denne branche. Derfor har vi valgt at gentage dette arrangement, og derfor har vi brug for 5 forskellige typer lastbiler. Sæt derfor kryds i kalenderen d. 6. maj Arrangement henvender sig kort fortalt til alle, både de ældre der gerne vil se en lastbil, børn der drømmer om at komme tæt på en lastbil, og den sure borger, der tror vi kun er til for at genere lige dem. Sidst men ikke mindst kunne der jo også være, at der kom en ungt menneske der gik med en chauffør drøm i maven. Fælles for dem alle er, at de kan komme og tale med en vognmand eller chauffør og få svar på deres spørgsmål.

Senere på året vil der blive arrangeret en tur til København, hvor vi blandt andet vil besøge Børsen og DTL hovedkontor på Grønningen. Datoen er fastsat til d. 6. oktober, men nærmere information vil blive elektronisk udsendt når tiden nærmer sig.

På den politiske front synes jeg, at det skal nævnes at bestyrelsen ved Ole Bang som repræsentant har kæmpet i en del år, for at gøre opmærksom på den manglende betaling af vejskat fra udenlandske lastbiler. Endelig ser det ud til, at man er blevet opmærksomme på problemet, og der er nu udføres kontroller, der beviser at problemet eksistere. Nu er det bare vigtigt, at vi følger op og holder fokus på dette område. Det er vigtigt for den danske vognmand, at konkurrencen foregår på lige fod, således at man ikke har økonomiske ulemper ved at køre på dansk nummerplade i Danmark med indenrigs gods.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at opfordre jer til at kontakte mig hvis i møder uregelmæssigheder i jeres hverdag der gør konkurrencen Unfair. Så vil vi i bestyrelsen debatterer emnet, og handle eller tage kontakt til personer der evt. kan føre sagen videre.

## **Nyt fra DTL**

Den 1. juli blev særreglen om hastighederne for lastbiler på omfartsveje, hvor der skiltes med højere hastighed i bymæssig bebyggelse afskaffet. Sagen har i mange år har været en mærkesag for DTL. DTL arbejder videre med at få mere ens hastigheder på landeveje og motortrafikveje.

På køre- og hviletid området foreligger der et konkret lovforslag på bordet om at forenkle køre- og hviletidsreglerne. Tanken er at sænke sanktionerne og ændre reglerne om frakendelse for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid.

Branchen har levet med et urimeligt og uproportionalt system i over 10 år. Der er nu et politisk ønske om at gøre sanktioneringen af reglen mere proportional, enkel og retfærdig, så branchens pres har båret frugt.

Det har længe været et nært ønske hos DTL Kran Blok Erfa om, at blokvogne bliver registreret i det digitale køretøjsregister og får en registreringsattest, dette ønske er blevet opfyldt pr. 1. januar 2017.

DTL kæmper stadig en hård kamp mod cabotage og social dumping det er 2 rigtig vigtige sager og det er meget vigtigt, at der fortsat er stor fokus på området.

Cabotage er jo egentlig en god ting, men den er negativ for den danske vognmand, hvis den bliver sat i system. Det er jo ikke kun en sag der skal kæmpes nationalt, men også international. Dette område bliver der virkelig brugt mange kræfter på.

Vores regions kontor i Vejle er kommet rigtig godt i gang, der har været en del omstrukturering.

Men nu ser det ud til at det hele fungerer.

Praktisk er det nu blevet sådan at konsulenterne jo ikke kan vide alt, så de er blevet specialiseret på forskellige områder, så hvis i har spørgsmål, så er i meget velkomne til at ringe til Birgitte, så vil hun hjælpe jer som tidligere, men skulle hun mene, at der er en anden konsulent, der ved mere, så vil i blive henvist til vedkommende.

Jeg har selv prøvet det et par gange, og jeg må sige det virker rigtig godt.

Så jeg kan kun opfordre jer til at ringe til vort kontor, hvis i skulle have spørgsmål.

Jeg vil hermed afslutte min beretning med, at takke alle medlemmer, og de fremmødte for et godt samarbejde i året der er gået og ikke mindst bestyrelsen for deres store indsats, og det gode samarbejde vi har.

Samtidig vil jeg benytte chancen til at opfordre jer til, at støtte op om vores lokalforening og når vi har arrangementer.

**Brug jeres Organisation. Både Servicekontoret og DTL.**

Med dette overlader jeg min beretning til generalforsamlingen.